

Das Unternehmen

Zahlen, Daten und Fakten im Überblick

Stand: 31. Dezember 2016



Wir bewegen Dresden.

DVB
DRESDNER VERKEHRSBETRIEBE AG

UNTERNEHMENSPROFIL

Anteilseigner

Technische Werke Dresden (TWD)
Die Landeshauptstadt Dresden ist hundertprozentige Gesellschafterin der TWD.

Aufsichtsrat

Aufsichtsratsvorsitzender:
Bürgermeister Raoul Schmidt-Lamontain
Stellvertreter: Jürgen Becker (ver.di)
Der Aufsichtsrat besteht aus Vertretern des Anteilseigners und der Arbeitnehmer.

Vorstand

Andreas Hemmersbach (Finanzen und Technik)
Lars Seiffert (Betrieb und Personal)

LEITBILD

Wir bewegen Dresden.

Wir gestalten, erbringen und entwickeln Mobilitätsdienstleistungen in und um Dresden.

Unser Ziel ist es, immer mehr Kunden zu gewinnen.

Wir bieten Qualität, Service und achten auf Wirtschaftlichkeit.

Wir tragen dazu bei, die Lebensqualität in Dresden auch für die Zukunft zu sichern, mit umweltfreundlichen Produkten und durch nachhaltiges Handeln.

ORGANISATION



* Vorstandsbüro, Arbeits- und Umweltschutz, Interne Revision, Zentrales Controlling, Qualitätsmanagement

STANDORTE

Betriebshöfe

Trachenberge	Trachenberger Straße 40
Gorbitz	Schlehenstraße 25
Reick	Niedersedlitzer Straße 31
Gruna	Tiergartenstraße 96

Verwaltung

Hauptsitz	Trachenberger Straße 40
Infrastruktur	Hohenthalplatz 7

Kundenservice

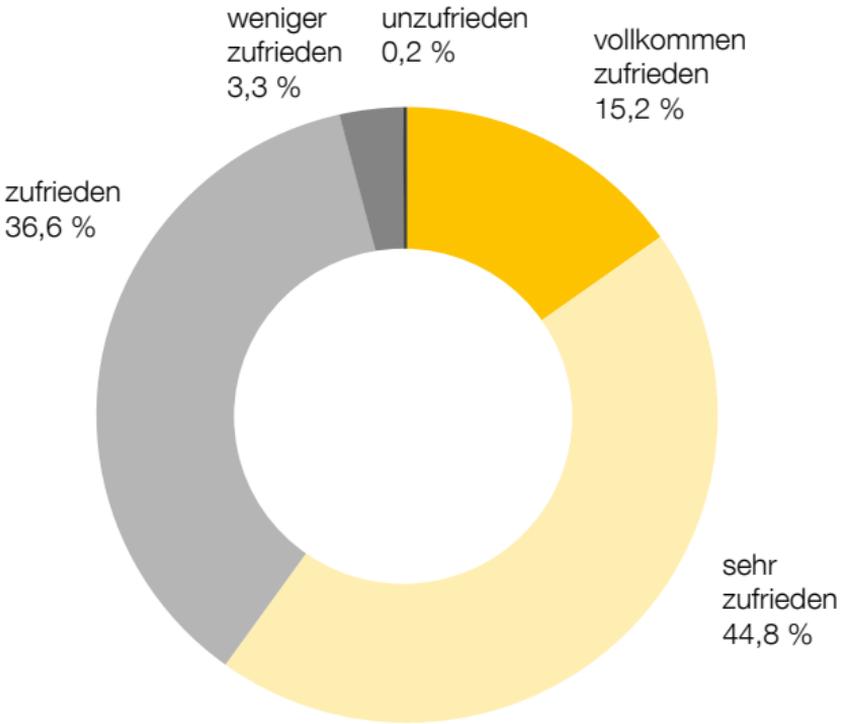
Postplatz	Wilsdruffer Straße 1
Albertplatz	
Pirmaischer Platz	
Hauptbahnhof	
Prager Straße	
Trachenberge	Trachenberger Straße 40

KUNDEN

	2015	2016
Fahrgäste in Mio.	153,4	157,1
Fahrten von Stammkunden in Mio.	100,2	104,6
Fahrten pro Einwohner und Jahr	252	255



KUNDEN



Quelle: TNS Infratest



UMWELT

Direkte CO₂-Emission

	Berechnungs- grundlage	Ein- heit	2015	2016
Bus	Diesel- verbrauch	t	10.094	9.641
Bus Fremdleistung	Diesel- verbrauch	t	4.148	4.700
Wirtschafts- fahrzeuge	Diesel- verbrauch	t	597	574
Fähre	Diesel- verbrauch	t	159	163
Summe		t	14.998	15.078
Veränderung zum Vorjahr		%	-4,5	+0,5

Indirekte CO₂-Emission

	Berechnungs- grundlage	Ein- heit	2015	2016
Straßenbahn	Fahrstrom- verbrauch	t	19.840	17.897
Bergbahn	Fahrstrom- verbrauch	t	47	42
Güter- straßenbahn	Fahrstrom- verbrauch	t	24	3
Weichenheizung	Fahrstrom- verbrauch	t	107	203
Straßenbahn- fahrtschule	Fahrstrom- verbrauch	t	75	81
Spezialfahrzeuge für die Gleis- instandhaltung	Fahrstrom- verbrauch	t	32	39
E-Bus	Fahrstrom- verbrauch	t	15	14
Summe		t	20.140	18.279
Veränderung zum Vorjahr		%	-9,5	-9,3

UMWELT



Energieverbrauch pro Personenkilometer

	Berechnungs- grundlage	Ein- heit	2015	2016
Fahrstrom für Straßenbahnen	Personen- kilometer	kWh/ Pkm	0,097	0,096
Diesel für Busse	Personen- kilometer	l/Pkm	0,025	0,025

PERSONAL

	2015	2016
Mitarbeiter gesamt	1.797	1.824
davon Straßenbahnfahrer	527	538
davon Busfahrer	241	241
davon Kombifahrer	153	159
davon Angestellte	446	446
Auszubildende	86	86
Altersdurchschnitt in Jahren	47,1	47,3
Anteil der Frauen in %	21,3	21,4
Anteil der Frauen in Leitungspositionen in %	21,8	21,7
Anteil der Schwerbehinderten und Gleichgestellten in %	5,3	5,6
Mitarbeiterfluktuation in %	0,5	0,6
Gesundheitsquote in %	91,8	91,9

Angaben im Jahresdurchschnitt



JAHRESABSCHLUSS

	2015	2016
Umsatz in Mio. €	135,1	139,6
Ergebnis vor Verlustübernahme in Mio. €	-38,6	-38,1
Kostendeckungsgrad in %	80,2	80,2
Investitionen in das Anlagevermögen (ohne Finanzanlagen) in Mio. €	28,6	31,4
Fördermittel in Mio. €	11,2	6,4
Bilanzsumme in Mio. €	338,2	327,0

VERKEHRSLEISTUNG

	2015	2016
Zugkilometer in Mio.	26,9	27,1
Platzkilometer in Mio.	4.031,8	4.087,7
Personenkilometer in Mio.	736,1	754,3



LINIENNETZ

	Straßenbahn	Bus
Anzahl Linien gesamt	12	27
Gesamtlinienlänge in km	212,9	308,2
kürzeste Linie	10 (11,2 km)	79 (2,6 km)
längste Linie	4 (28,6 km)	63 (29,7 km)
mittlerer Haltestellenabstand in m	471	458
mittlere Reisegeschwindigkeit in km/h	20,1	21,0

	2015	2016
Gesamtlinienlänge in km	521,1	521,1
Haltestellen gesamt	718	718
davon Straßenbahn	154	154
davon Bus	457	457
davon Straßenbahn und Bus gemeinsam	107	107
barrierefreie Haltestellen in %	46	48



BEDIENGEBIET



Größe

Bediengebiet: 428 km²
Landeshauptstadt Dresden: 328 km²

Einwohner

Bediengebiet: 613.466
Landeshauptstadt Dresden: 543.825

per 30.12.2015



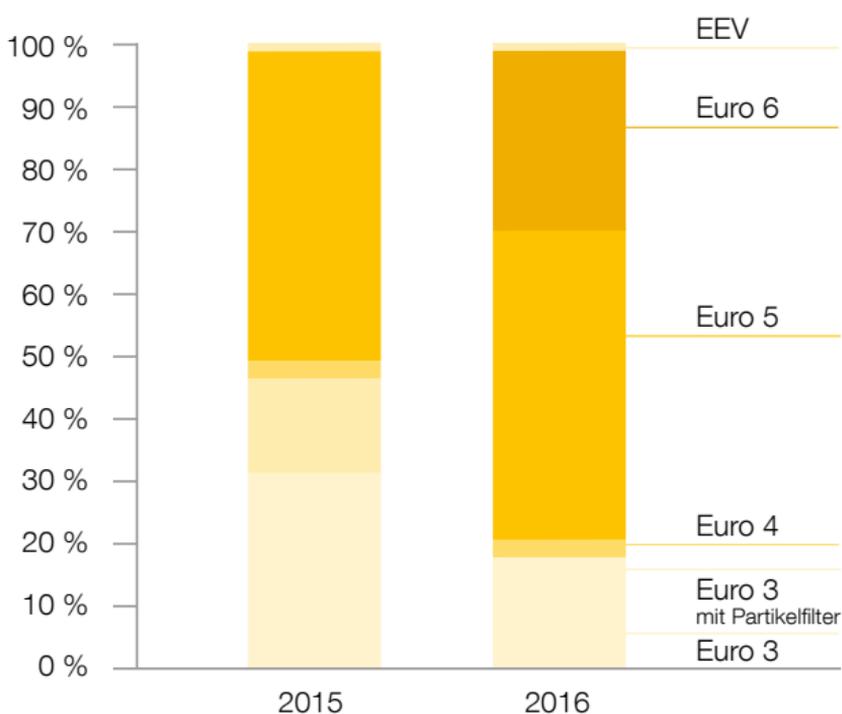
FAHRZEUGE STRASSENBAHN

	2015	2016
Fahrzeuge gesamt	185	185
Niederflurstadtbahnwagen NGT D12 DD	43	43
Niederflurstadtbahnwagen NGT 8 DD	23	23
Niederflurstadtbahnwagen NGT D8 DD	40	40
Niederflurstadtbahnwagen NGT 6 DD	60	60
Tatra-Triebwagen T4D	18	18
Wirtschaftsfahrzeuge		
Triebwagen	13	13
Beiwagen	4	4



FAHRZEUGE BUS

	2015	2016
Fahrzeuge gesamt	141	141
MB Niederflurstandardbus	6	0
MB Niederflurgelenkbus	38	55
MB Hybridgelenkbus	8	8
MAN Niederflurstandardbus	12	3
MAN Niederflurgelenkbus	16	22
MAN Hybridbus	3	3
Solaris Niederflurstandardbus	16	16
Solaris Niederflurgelenkbus	34	26
Solaris Hybridgelenkbus	1	1
Solaris Elektrobuss	1	1
HESS Hybridgelenkbus	6	6
Wirtschaftsfahrzeuge	121	121



BERGBAHNEN

Standseilbahn Loschwitz - Weißer Hirsch

Gleislänge:	670 m
Streckenlänge:	547 m
Höhenunterschied:	94 m
Spurweite:	1.000 mm
Fahrzeit:	5 min
Kapazität:	59 Personen/Wagen

Schwebebahn Loschwitz - Oberloschwitz

Streckenlänge:	274 m
Höhenunterschied:	84,2 m
Fahrzeit:	4,5 min
Kapazität:	40 Personen/Wagen



ELBFÄHREN

Fährlinien

Johannstadt - Neustadt (Personenfähre)

Niederpoyritz - Laubegast (Personenfähre)

Kleinzschachwitz - Pillnitz (Personen- und Autofähre)

Personenfähren: 4

Autofähre: 1



VERKEHRSANLAGEN

	2015	2016
Gleisnetz gesamt in km	297,2	297,3
Streckenlänge in km	134,3	134,3
davon doppelgleisig	122,8	122,8
davon eingleisig	11,5	11,5
besonderer Gleiskörper in km	59,9	59,3
Rasengleis in km	29,3	29,2
zustandsbedingte Langsamfahrstrecken in km	9,5	10,5
Weichen	668	655
Spurweite: 1.450 mm		
Bahnstromanlagen		
Fahrleitung in km	317	317
Gleichrichterunterwerke	53	53
Installierte Leistung in MW	122,5	122,5
Bahnstromkabel in km	510	505
Fahrleitungsspannung: 600 V		
Signalanlagen		
für eingleisige Strecken	20	20
Bahnübergangsanlagen	23	24



GESCHICHTE

- 1872 Eröffnung der ersten Pferdebahnlinie
- 1889 Gründung der Deutschen Straßenbahn-Gesellschaft
- 1893 erste elektrische Straßenbahnlinie Schloßplatz - Schillerplatz
- 1895 Inbetriebnahme der Standseilbahn Loschwitz - Weißer Hirsch
- 1901 Inbetriebnahme der Schwebebahn Loschwitz - Oberloschwitz
- 1906 Gründung der Städtischen Straßenbahn-Gesellschaft
- 1914 Eröffnung des Kraftomnibusverkehrs
- 1931 Einsatzbeginn des Straßenbahntriebwegens „Großer Hecht“
- 1947 Eröffnung des O-Busbetriebes in Dresden (bis 1975)
- 1951 Bildung des VEB (K) Verkehrsbetriebe der Stadt Dresden
- 1956 erste Lieferung von Kraftomnibussen „Ikarus“ aus Ungarn
- 1969 Einsatz der ersten Tatra-Straßenbahnzüge aus der ČSSR
- 1973 erster Nahverkehrsbetrieb mit Entwerterssystem in der DDR
- 1981 Eröffnung der Straßenbahnstrecke nach Prohlis
- 1986 Eröffnung der Straßenbahnstrecke nach Gorbitz
- 1993 Umwandlung in Dresdner Verkehrsbetriebe AG
- 1995 Übergabe des ersten Stadtbahnwagens NGT 6 DD
- 1996 Eröffnung des Straßenbahnbetriebshofes Gorbitz
- 2000 Roll-out der Güterstraßenbahn
- 2001 Übergabe des ersten Stadtbahnwagens NGT 8 DD
- 2003 Übergabe des ersten Stadtbahnwagens NGT D12 DD
- 2004 Eröffnung der Straßenbahnstrecke nach Kaditz
- 2006 Übergabe des ersten Stadtbahnwagens NGT D8 DD
- 2007 Einsatz des ersten Hybridbusses
- 2007 Eröffnung des Straßenbahnbetriebshofes Reick
- 2008 Eröffnung der Straßenbahnstrecke nach Penrich
- 2011 Eröffnung der Straßenbahnstrecke zur MESSE DRESDEN
- 2015 Beginn Testeinsatz des ersten Elektrobusses
- 2016 Stadtratsbeschluss zur Direktvergabe der ÖPNV-Dienstleistungen an die DVB (Straßenbahn/Bus bis 2040, Bergbahn/Fähre bis 2027)

MUSEUMSFAHRZEUGE

Straßenbahn-Triebwagen

Typ	Wagennummer	Baujahr	Zugkombination mit:
Triebwagen Berolina	309	1902	87
MAN Einrichtungs- triebwagen	734	1913	1029
Großer Normal- triebwagen MAN	765	1920	
Großer Normal- triebwagen MAN	1644	1925	1135
Union Triebwagen	937	1927	307
Union Triebwagen	598	1911	
Großer Hecht	1716	1931	1314
Kleiner Hecht	1820	1938	1219
Einheitswagen ET 54	1538	1955	1361, 1362
Zweirichtungs- wagen T 57	1587	1959	1413
Einrichtungs- wagen T 59E	1512	1960	1422
Großraumwagen T4-62	1734	1962	2015
Tatra T4D	2000	1967	272105-7
Tatra T4D	1998	1969	
Tatra T6A2	226 001-2	1986	
Lockwitztalbahn- Wagen	854	1942	



MUSEUMSFAHRZEUGE

Straßenbahn-Beiwagen

Typ	Wagen- nummer	Baujahr
Kleiner Normalwagen	87	1911
Großer Normalwagen	307	1912
Großer Normalwagen	1135	1918
Normaleinrichtungswagen	1029	1925
Schwebebeachswagen	1219	1925
Stahlwagen	1314	1929
EB 54	1361, 1362	1956
Zweirichtungswagen B57	1413	1959
Einrichtungswagen B59E	1422	1960
Großraumwagen B4-63	2015	1964
Tatra B4D	272105-7	1971

Busse

Typ	Wagen- nummer	Baujahr
Büssing NAG 900 N	401 301-3	1938
IFA H6B/S	401 302-1	1956
Ikarus 60.62	401 304-6	1972
Ikarus 260.02	401 204-5	1988
MB O 405	401 205-3	1990



Dresdner Verkehrsbetriebe AG
Trachenberger Straße 40
01129 Dresden
Service 0351 857-1011
E-Mail service@dvbag.de

Redaktionsschluss: Juli 2017
Änderungen vorbehalten.

www.dvb.de